



IVECO-АМТ

НОВОЕ НАЗВАНИЕ ЛЕСОВОЗОВ С УРАЛА

Более десяти лет совместное предприятие «Ивеко-Уралаз» (г. Миасс, Челябинская область) производит лесовозную технику на шасси «IVECO TRAKKER», особенностью которой является сочетание европейской надежности с полной приспособленностью к работе в сложных условиях российской эксплуатации.



Автомобили для лесного комплекса создавались изначально на ООО «Ивеко-Уралаз» по заказам лесозаготовительных предприятий Дальнего Востока и Восточной Сибири. Первоначально это были лесовозы «Урал-Ивеко» для перевозки леса в хлыстах длиной до 23-27 м. С появлением и распространением «скандинавской технологии» заготовки леса модельный ряд пополнился сортиментовозными автопоездами. Многолетний опыт эксплуатации техники производства ООО «Ивеко-Уралаз» доказал эффективность ее работы. Специалисты СП не останавливаются на достигнутых результатах и

непрерывно совершенствуют свою продукцию.

В настоящее время ООО «ИВЕКО-УРАЛАЗ» выпускает большегрузные автомобили «IVECO TRAKKER» полной массой до 38 тонн, с колесными формулами **6x6** и **6x4**, адаптированные для тяжелых дорожных и климатических условий эксплуатации.

С мая этого года собранные по лицензии в Миассе автомобили получили **новое название «IVECO-АМТ»**, что отражает географическое расположение двух заводов российско-итальянского СП: сборочного в Миассе и комплектующего в Турине («АМТ» - *Automobile/Miass/Turin*).

При этом специфика деятельности «ИВЕКО-УРАЛАЗ» в России заключается не просто в сборке грузовиков из европейских машинокомплектов (СКД), а именно в их производстве с учетом требований заказчика. Здесь полностью собираются рамы, кабины, надстройки – и, что важно, не вносятся никаких изменений в силовой агрегат и трансмиссию.

Прежде чем запустить заказ в производство, с каждым покупателем индивидуально оговаривается ком-

плектация автомобиля с учетом особенностей его эксплуатации, определяется установка дополнительных опций (их предлагается порядка 350 наименований).

Так, в отличие от стандартной «ивековской» комплектации, предлагаемые ООО «Ивеко-Уралаз» автомобили оснащены: предпусковым подогревателем двигателя, автономным воздушным отопителем кабины, улучшенной теплоизоляцией кабины, топливными фильтрами с эл. обогревом, дополнительным топливным фильтром-сепаратором с эл. обогревом для работы топливной системы с отечественным топливом, системой вертикального выхлопа, защитой агрегатов шасси от повреждений, зеркалами заднего вида с эл. обогревом.

Все автомобили имеют мощные лонжеронные рамы, изготавливаемые из высокопрочной стали, с толщиной стенок 10 мм. Продуманная компоновка шасси и установка ведущих мостов с двухступенчатыми редукторами, оснащенными устройствами блокировки межосевых и межколесных дифференциалов, позволяют увеличить дорожный просвет до 374 мм.

Надежная тормозная система, в стандартной комплектации включающая антиблокировочную систему (ABS), электронный ограничитель тормозного усилия (EBL), антипробуксовочную систему (ASR) и двигатель с моторным тормозом, обеспечивают максимальную защиту автомобиля в любых ситуациях.

Автомобили «IVECO-АМТ» созданы для работы в тяжелых условиях, для интенсивной эксплуатации в течение длительного времени, поэтому при их создании качеству уделяется повышенное внимание. Каждый второй «IVECO TRAKKER», эксплуатирующийся в России, произведен на СП «Ивеко-Уралаз».

Среди лесозаготовителей наиболее популярны следующие





варианты заказов:

- **седельный тягач "IVECO-AMT-633911"** с 12-метровым сортиментовозным полуприцепом, для перевозки 2 пачек по 6 м или 3 пачек по 4 м;
- **лесовозный автопоезд "IVECO-AMT-633930"** с двухосным прицепом-ропуском со складывающимся дышлом для перевозки хлыстового леса;
- **сортиментовоз "IVECO-AMT-633920"** с двух- или трехосными сортиментовозными прицепами.

За рейс сортиментовоз способен транспортировать две пачки лесного сортимента длиной по 4 метра, и одновременно буксировать прицеп еще с двумя 4-метровыми пачками. Таким образом, объем перевозимого автопоездом сортимента составляет 55 тонн.

Длина сортиментной площадки (она может быть до 8 м), количество передвижных коников, установка гидроманипулятора обсуждаются индивидуально.

Для работы в условиях бездорожья автомобиль и полуприцеп могут комплектоваться колесами в односкатной ошиновке.

Возможность перевозки большого объема груза, мощный двигатель "CURSOR-13" (380, 420 л.с.), высокая проходимость, дополнительные защиты элементов трансмиссии, способность работать в условиях низких температур (- 45 С°) позволяют эксплуатировать технику производства ООО «Ивеко-Уралаз» весь сезон.

В комфортабельной кабине созданы все условия для продолжительной работы, а наличие спального места дает возможность обслуживать удаленные делянки.

Еще одним весомым аргументом в пользу лесовозов "IVECO TRAKKER" является надежность и большой ресурс основных агрегатов автомобиля (1 млн. км), что значительно снижает эксплуатационные расходы и, в конечном итоге, себестоимость вывоза леса – соответственно, достаточно быстро оправдывает приобретение автомобиля.

ООО «ИВЕКО-УРАЛАЗ» обеспечивает качественное гарантийное обслуживание, своевременную поставку запасных частей. Для удобства потребителей создана сеть региональных представительств предприятия, эффективно работающая



от Санкт-Петербурга до Хабаровска. Сервисное обслуживание осуществляют специалисты, прошедшие обучение в центрах "IVECO".

Применение современных технологий, оригинальные конструкторские разработки, короткие сроки поставки, выгодные условия приобретения, качественное гарантийное и сервисное обслуживание делают продукцию ООО «Ивеко-Уралаз» востребованной во многих регионах России.

Юлия Трескина

ЛЕСОВОЗНЫЕ АВТОПОЕЗДА НА БАЗЕ «IVECO TRAKKER»

6X4, 6X6



- > Объем перевозимого сортимента 50 м³, хлыстов 45 м³
- > Длина сортимента 4,6 и 8 м
- > Установка гидроманипулятора

Опыт производства
более 10 лет



WWW.IVECO-AMT.RU
WWW.IVECO-URALAZ.RU

456300, РОССИЯ
Челябинская область,
г. **МИАСС**, ТУРГОЯКСКОЕ ШОССЕ, 8/2
тел./факс: (3513) 240-977, 240-488, 240-766
e-mail: iveco-sales@iveco-uralaz.ru

РОССИЙСКО-ИТАЛЬЯНСКОЕ СОВМЕСТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ