

Iveco раскрывает планы

В. Васильев



Компания «Ивеко Россия» пригласила российских журналистов, чтобы проинформировать о результатах минувшего года и рассказать о планах на нынешний год.

Ключевые точки

Во встрече принял участие глава представительства Iveco в России Массимилиано Перри. Он, в частности, отметил, что российское представительство Iveco возвращается в Ассоциацию европейского бизнеса (АЕБ). С этого года статистика продаж итальянского производителя коммерческой техники станет доступна для широкой общественности и СМИ.

В своем выступлении М. Пери сказал: «С текущего года компания Iveco будет предоставлять информацию о продажах коммерческой техники на территории России в соответствии с регламентом Ассоциации европейского бизнеса. Наш выход в 2011 году из состава ассоциации был связан исключительно с действовавшими на тот момент требованиями корпоративной политики. На протяжении пяти последних лет мы демонстрировали рост во всех сегментах, и лишь в 2015 году потеряли около 0,5% рынка. Несмотря на кризис, в ближайший год мы планируем увеличить продажи на 30% в тяжелой гамме, на 40% – в средней, а также сохранить долю в легкой гамме за счет поддержания спроса на новый Daily с помощью специальных лизинговых и сервисных программ».

По данным АЕБ, прошлый год по объемам российских продаж коммерческой автотехники полной массой 3,5 т и выше итальянская компания завершила на 10 месте. Однако, если говорить о поставках грузовиков полной массой более 6 т, то есть без учета Daily, «Ивеко Россия» в общем рейтинге оказалась на две позиции ниже. По словам главы представительства, снижение доли компании на российском рынке с 2,2 до 1,8% во многом стало следствием девальвации рубля. Однако надежда на стабилизацию ситуации в наступившем году есть:

в «Ивеко Россия» рассчитывают, что в нашей стране по итогам 2016 года удастся реализовать в общей сложности порядка 90–95 тыс. грузовиков всех марок, типов и классов, из которых под маркой Iveco – около 1,5 тыс., что позволит удержать рыночную долю на уровне 1,5–1,6%. По данным «Автостат Инфо», в 2015 году в России было зарегистрировано 710 Iveco среднего и тяжелого классов (-54%), а в сегменте малотоннажников – 1052 Daily (-50%).

Уральский акцент

Остановились в ходе пресс-конференции и на работе совместного предприятия ООО «ИВЕКО-АМТ». Оно активно ведет разработку модельного ряда на базе четырехосных автомобилей с колесными формулами 8x4, 8x6 и 8x8. Наиболее востребованными в настоящее время



Седельный тягач IVECO-AMT 633910

мя являются седельные тягачи и специальные шасси TRAKKER под установку различного оборудования.

В прошлом году СП изготовило 285 автомобилей Iveco-AMT, в то время как производственные мощности рассчитаны на ежегодный выпуск не менее 3000 единиц техники.

В первые месяцы этого года уже состоялись отгрузки четырехосных автомобилей IVECO-AMT TRAKKER. Производством четырехосных автомобилей ООО «ИВЕКО-АМТ» начало заниматься в 2007 году. Изначально это были автомобили с колесной формулой 8х6, тогда заказчику потребовались удлиненные шасси повышенной грузоподъемности. ООО «ИВЕКО-АМТ» предложило нестандартное решение: добавить дополнительную подкатную ось к трехосному шасси TRAKKER с колесной формулой 6х6. Это позволило получить автомобиль, соответствующий требованиям по осевым нагрузкам для дорог общего пользования при грузоподъемности 21 т и монтажной длине рамы 9,5 м. Первое шасси, еще носившее имя «Урал-Ивеко», смогло разместить на своей базе целый цементировочный комплекс, ранее монтировавшийся на 5 автомобильных шасси других марок.

Затем появилась еще одна версия четырехосного шасси, изготавливаемого на базе трехосного автомобиля, но теперь уже с колесной формулой 8х8, скомпонованного по схеме 1+3. Особенностью конструкции этого шасси является установка дополнительного проходного ведущего моста на пневмоподвеске перед задней балансирной тележкой. Данное шасси предназначено для более тяжелых дорожных условий эксплуатации и рассчитано на большую грузоподъемность (полная масса до 45 т).

В настоящее время выпускаются оба варианта шасси IVECO-AMT TRAKKER 8х6 и 8х8 (1+3). Они востребованы под установку сложного технологического оборудования: насосных агрегатов, каротажных станций, смесительно-зарядных машин, азотных установок, компрессорных станций.

С 2013 года в производственной программе завода присутствуют автомобили 8х8 классической компоновки (2+2) с двумя управляемыми ведущими мостами на рессорной подвеске. Первая поставка таких автомобилей была осуществлена в ОАО «Сургутнефтегаз». Это были



Самосвал IVECO-AMT 653900



Контейнеровоз IVECO-AMT 633941

бортовые автомобили с крано-манипуляторными установками, затем ежегодно автопарк этой крупной нефтяной компании пополнялся седельными тягачами, самосвалами. Примеру «Сургутнефтегаза» последовали и другие компании, приобретая автомобили IVECO-AMT 8х8: АК «Транснефть», «СУЭК», «КВС Интернейшнл» и другие.

Отличительной особенностью автомобилей IVECO-AMT с колесной формулой 8х8 от европейских аналогов TRAKKER является возможность комплектации по желанию заказчика: варианты колесных баз; различная ошиновка (двускатная или односкатная большой размерности (16R20); кабина короткая или со спальным местом различной окраски; установка автоматической коробки передач Allison; исполнение отборов мощности; монтаж различного дополнительного оборудования, к которому относятся КМУ, гидрофикация, дополнительные топливные баки; арктическое исполнение (до -60°С).

Хорошо зарекомендовали себя в эксплуатации седельные тягачи IVECO-AMT 733910 с двигателем 450 л.с., которые рассчитаны для буксирования полуприцепов массой 115 т. На тягачи может быть смонтировано седельно-сцепное устройство высотой по седлу до 1950 мм, с нагрузкой до 30 т.

Специально для четырехосных шасси на ООО «ИВЕКО-АМТ» разработаны и изготавливаются несколько видов самосвальных платформ: прямоугольного типа объемом до 24 куба, ковшового типа для перевозки скального грунта усиленной конструкции и для перевозки горячего шлама. Таки платформы устанавливаются как на автомобили 8х8, так и на автомобили 8х4.

Самосвалы IVECO-AMT 753901 доказали свою эффективность работы на месторождениях Западной Сибири и Якутии. Многие заводы спецтехники активно используют четырехосные шасси IVECO AMT для монтажа своих надстроек. Перспективным направлением ООО «ИВЕКО-АМТ» является выпуск пятиосного шасси IVECO-AMT 833944 с колесной формулой 10х10, первый образец шасси с колтюбинговой установкой уже отправили заказчикам. Ведется также разработка модификации с нагрузкой на передние оси 11,5 т и полной массой до 60 т.