



В конце 2012 года миасское предприятие «ИВЕКО-АМТ» выпустило первую партию грузовиков IVECO Eurocargo.

Автомобили этой модели будут собираться параллельно с грузовиками IVECO Trakker, которые составляют основу производственной программы завода и продолжают занимать в ней лидирующие позиции в обозримой перспективе.

При этом с Eurocargo в Миассе связывают серьезные надежды на дальнейшее развитие предприятия

Eurocargo из Миасса

Iveco Eurocargo

Iveco Eurocargo — это серия среднетоннажных грузовиков полной массой от 7 до 18 тонн, выпускаемых итальянской компанией IVECO S.p.A. В «модельной иерархии» IVECO эти автомобили занимают место между легкими Daily (см. «Авторынок» № 6/2013) и тяжелыми Trakker и Stralis. Существует множество вариантов модификаций Eurocargo, условно их можно разделить на легкую и тяжелую подгруппы.

Если взять грузовики Eurocargo, выпускаемые на европейских заводах «ИВЕКО», то их наиболее распространенная колесная формула — 4x2. Помимо этого существует полноприводная версия 4x4, дополнительно оснащенная блокировками межосевого и межколесного дифференциалов. Длина колесной базы автомобилей Eurocargo варьируется от 3845 до 6570 мм, что позволяет устанавливать кузова длиной от 4135 до 10 550 мм. Есть несколько вариантов исполнения подвески — параболические однолистовые рессоры, полуэллиптические многолистовые рессоры, пневмоэлементы.

На всех колесах дисковые тормоза. На легких версиях применяется пневмогидравлический привод тормозов, на тяжелых — пневматический.

Для Eurocargo существует несколько типов кабин: стандартная двухместная без спаль-

ного отсека, кабина со спальным отсеком и сдвоенная на семь человек для различных коммунальных служб.

Линейка двигателей включает в себя два дизельных агрегата: 1) Testor 4-рядный 4-цилиндровый объемом 3,9 литра. Варианты мощности — 160 и 180 л.с.; 2) Testor 6-рядный 6-цилиндровый объемом 5,9 литра. Варианты мощности — 220, 250, 280 и 300 л.с.

Оба мотора оснащены турбиной с интеркулером. Система питания — типа Common Rail. Головка блока — алюминиевая. Варианты трансмиссии включают в себя механическую, автоматизированную и автоматическую коробки передач производства ZF и Allison.

Миасский подход

На ООО «ИВЕКО-АМТ» считают, что существенным преимуществом грузовиков семейства Eurocargo является их идеальная приспособленность для технологических и городских перевозок. При этом автомобили Eurocargo отлично подойдут и для монтажа самых разных надстроек, которые сегодня применяются на аналогичных грузовиках российского производства.

Предполагается, что на заводе в Миассе будет развернуто производство нескольких модификаций Eurocargo с колесной формулой 4x2 полной массой от

12 до 18 тонн, а также 15-тонного грузовика повышенной проходимости с колесной формулой 4x4.

Именно на «полноприводники» ООО «ИВЕКО-АМТ» планирует сделать упор при продвижении этой модели в нашей стране. Поэтому не случайно, что автомобили Eurocargo с колесной формулой 4x4 стали первыми грузовиками данного семейства, выпущенными в Миассе, — в течение декабря прошлого года завод отгрузил заказчикам 35 таких машин.

Что касается конструктивных особенностей Eurocargo, собранных в Миассе, то они имеют колесную формулу 4x4. В качестве силового агрегата используется 6-цилиндровый дизель Testor мощностью 279 л.с.

в паре с механической 6-ступенчатой коробкой передач марки ZF. Машина рассчитана на установку надстроек массой до 9 тонн.

Миасские Eurocargo имеют достаточно серьезную подготовку для эксплуатации в сложных дорожных условиях. Так, дорожный просвет грузовиков составляет 392 мм. Помимо подключаемого полного привода здесь есть блокировки межосевого и заднего межколесного дифференциалов, а также понижающая передача в «раздатке».

Учитывая, что шины, поставляемые в Миасс в составе сборочных машинокомплектов с головного предприятия IVECO, имеют универсальный, а не «вездеходный» рисунок протектора, в СП им на замену готовы

